

OBSAH

1.1. Odstavná plocha.....	2
1.2. Přístupový chodník.....	2
1.3. Vstupní rampa	2
1.4. Oplocení, vjezdová vrata.....	3
1.5. Výustní objekt odpadního potrubí.....	4
1.6. Obnova přístupové lesní cesty	4

1. SO 03 – OPLOCENÍ A TERÉNNÍ ÚPRAVY – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. ODSTAVNÁ PLOCHA

Za vjezdovými vraty bude zbudována odstavná plocha pro osobní automobily, případně pro dodávky provozního personálu Vak M.B, a.s.. Tato plocha bude tvořena zatravňovacími tvárnici vyplněnými promytým kačírkem. Rostlý terén bude urovnán do plochy 10 x 3m.

Skladba odstavné plochy bude:

- Upravený rostlý terén
- Podkladní vrstva – štěrkodrt' d16/32mm – tl. 100mm, hutněná na 45MPa
- Kladecí vrstva - štěrkopísek d8/16mm – tl. 50mm
- Separční geotextile – 500g/m²
- Vegetační tvárnice – 600 x 400 /100 (ANDEZIT 60/40/10)

1.2. PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK

Pro vstup do objektu vodojemu je navržen přístupový chodník, který bude navazovat na odstavnou plochu. Chodník bude obtáčet ve sklonu 10% kruhový násyp pravé akumulární komory. Před nadzemní částí armaturní komory bude navazovat na vstupní betonovou rampu.

Skladba přístupového chodníku:

- Nasypaná zemina – hutněná po vrstvách
- Podkladní vrstva – štěrkodrt' d16/32mm – tl. 100mm, hutněná na 45MPa
- Kladecí vrstva - třerkopísek d8/16mm – tl. 50mm
- Separční geotextile – 500g/m²
- Vegetační tvárnice – 600 x 400 /100 (ANDEZIT 60/40/10)

1.3. VSTUPNÍ PODESTA

Před vstupem do armaturní komory bude zbudována vstupní podesta. Tato podesta bude vyrovnávat výškový rozdíl mezi původním schodištěm a novou podlahou přízemí, tj. 1,3m. Podesta bude založena na obdélníkovém základu ve tvaru krabice. Základ budou tvořit prefabrikované tvarovky pro ztracené bednění (KB-BLOCK). Tvarovky budou vylity prostým betonem a budou vyztuženy ve svislém i vodorovném směru ocelovou výztuží do betonu Ø12mm. Vnitřní prostor základu bude vyplněn hutněným štěrkopískem. Vstupní podesta bude tvořena betono-

vou deskou, vyztuženou na obou lících KARI sítí. Do této desky bude ukotveno z boku ocelové zábradlí.

Skladba vstupní terasy:

- Cihelná mrazuvzdorná dlažba 200 x 100 x 45mm (LIPEA KLINKER RADEBERG)
- Flexibilní mrazuvzdorné lepidlo
- Cementová mazanina – vyspádovaná
- Betonová deska, tl. 200mm – beton C30/37 – XF3
- Vyztužení 2 x ocelovou sítí – KARI 100 x 100 /6
- Krabicový základ – tvarovky pro ztracené bednění (KB BLOK, KB Z-30)
- Hutněný štěrkopísek

Ochranné zábradlí bude tvořeno nerezovými trubkami Ø40 x 2mm a Ø25 x 2mm. Materiál bude **nerezová ocel AISI 304 L, DIN 14307, ČSN 17 249**. Sloupky zábradlí budou přivařeny k nerezovým ocelovým plechům 200 x 200/ 8mm. Tyto plechy budou kotveny do betonové desky chemickými kotvami (HILTI). Zábradlí bude natřeno epoxidovým nátěrem – zeleným (viz výkres venkovního zábradlí).

1.4. OPLOCENÍ, VJEZDOVÁ VRATA

Stávající areál vodojemu je oplocen drátěným pletivem uchyceným na betonových sloupkách. V rámci rekonstrukce se uvažuje s výměnou oplocení v celé délce 172m' za nové. Nový plot bude z poplastovaného pletiva výšky 1,6m, se zapleteným napínacím drátem. Pro snazší sekání trávníku bude pletivo upnuto ve výšce 0,15m nad terénem. Nové plotové sloupky budou betonové 150 x 120mm, výšky 2500mm (typ KZV 5-250). Na vjezdu do areálu budou osazena nová vjezdová vrata s brankou. Vrata budou dvoukřídlá o světlé šířce 3,5m, výšky 1,8m. Jedno křídlo vrat bude délky 2,3m a druhé, menší bude širší 1,15m. Menší křídlo bude sloužit jako vstupní branka bez nutnosti otevírání celých vrat. Každé křídlo vrat bude svařeno z ocelového rámu s navařenými panty. Rám bude z uzavřeného ocelového profilu 60 x 30mm (JACKEL), výplň budou tvořit příčle profilu 25 x 25mm. Vrata budou opatřena závlačkami pro fixaci křídel v zavřené a otevřené poloze. Závlačka pro zavřenou polohu bude mít oka pro visací zámek. Fixované křídlo bude mít nájezdový práh a zarážku. V rámu branky bude osazen typový zámek s cylindrickou vložkou (FAB).

1.5. VÝUSTNÍ OBJEKT ODPADNÍHO POTRUBÍ

Stávající odpadní potrubí ze suterénu armaturní komory slouží k vypouštění akumuláčních nádrží a zároveň jako bezpečnostní přeliv nad maximální hladinou. Odpadní potrubí DN200 (?) vychází ze dna odpadního jímky v suterénu. Jeho další průběh není, bohužel, znám. Projektant doporučuje průzkum potrubí pomocí kamery, aby se zjistila jeho průchodnost a dále nalézt jeho výustění v terénu pod areálem vodojemu pomocí obarvené vody. Po té se na nalezeném potrubí osadí nový výustní objekt se žabí klapkou. Profil klapky se upřesní podle profilu odpadního potrubí. Vlastní výustní objekt bude tvořen litinovým přírubovým **F-kusem DN200** zabetonovaným do betonového bloku 600 x 600 x 600mm. Dřík litinového potrubí bude spojen s dříkem stávajícího betonového potrubí pomocí **opravné manžety typu 2B (KERAMO-STEINZEUG)** s vloženým pryžovým vyrovnávacím kroužkem pro vyrovnání různých vnějších průměrů potrubí. Na vnější přírubu **F-kusu** bude přišroubována litinová **žabí klapka DN200 (HAWLE č.9930)** tak, aby příruba byla zalita v betonu a zamezilo se tak možnému odcizení klapky.

Okolí výustního objektu bude vysypáno kamenným záhozem d63/125mm a zarovnáno.

1.6. OBNOVA PŘÍSTUPOVÉ LESNÍ CESTY

Bylo dohodnuto s objednatelem, že přístupová lesní cesta se opraví. Oprava se bude týkat celého úseku cesty od napojení z lesní silnice až po areál vodojemu, tj v délce 360m. Pro stavbu a příjezd těžké techniky bude celá cesta vyspravena a vysypána štěrkodrtí. Po skončení stavby budou vyplněny výmoly štěrkodrtí a zarovnány vyvýšeniny.